

	<u>Болты</u>	<u>Порядок затяжки</u>	<u>Момент затяжки</u>	<u>Прокладка</u>
Передняя крышка КВ			9Нм	Герметик по схеме
Звездочка РВ			18Нм	
Датчик давления к блоку клапанов			35Нм	
Клапан регулировки давления в рейке			3Нм + доворот 5Нм	
Подкачивающий насос			9Нм	
Блок клапанов к впускному коллектору			12Нм	
Турбина к выпускному коллектору			30Нм	
Подвод масла к турбине			30Нм	
Подвод масла к ГБЦ от турбины			10Нм	
Отвод масла от турбины			9Нм	
Соединение турбины с катализатором			15Нм	
Кронштейн крепления к турбине			30Нм	
Кронштейн турбины к БЦ			23Нм	
Верхняя часть впускного коллектора к нижней части			9Нм	
Выпускной коллектор к ГБЦ			30Нм	
Блок цилиндров: нижняя часть к верхней	Длину болтов проверить, при необходимости заменить.	Откручивать по схеме. Затягивать по схеме.	M11 – 20Нм + 50Нм + 90° + 90° M6 – 8,5Нм M8 – 20Нм	Герметик по схеме.
Вакуумный насос			14Нм	
Впускной коллектор			16Нм	заменить
Генератор			20Нм	
Головка блока	Длину болтов проверить, при необходимости заменить.	Откручивать по схеме. Затягивать по схеме.	20Нм + 60Нм 90° + 90° + 90° к пер. крыш. 20Нм	заменить
Датчик положения КВ			8Нм	
Датчик положения РВ			11Нм	

Задняя крышка КВ			9Нм	Герметик по схеме.
Клапана ARF			15Нм	Заменить и на герметик
Клапанные крышки			9Нм	заменить
Кронштейн опоры двигателя к БЦ			20Нм + 90°	
Крышка центрифуги			8Нм	
Крышки распр. вала			1,5Нм + 14Нм	
Масл. датчик к масл. поддону			8Нм	
Масл. насос к БЦ			8Нм	
Масл.-водяной теплообменник			15Нм	Прокладки заменить.
Масляный поддон: верхняя часть			9Нм	Нанести герметик по схеме
Масляный поддон: нижняя часть			9Нм 12Нм – если нет резьбы	Нанести герметик по схеме
Масляный фильтр (крышка)			25Нм	
Маховик	Болты заменить.		45Нм + 90°	
Механизм натяжения ремня к крышке БЦ			30Нм	
Насос ОЖ			8Нм	заменить
Натяжитель цепи			80 Нм	заменить
Постель и крышки распредвала			9Нм	
Пробка маслосливная			M14 – 32Нм	
Ролик поликлинового ремня на механизме натяжения ремня			36Нм	
Ролик поликлинового ремня на насосе ОЖ			25Нм	
Свечи накаливания			12Нм	
Термостат с корпусом	термостат можно вытащить из корпуса		9Нм	заменить
ТНВД			14Нм	заменить
Топливные трубки высокого давления			20Нм	
Топливораздаточные трубки (Rail) к ГБЦ			20Нм	

Форсунки	заменить		7Нм + 90°	заменить
Центрифуга	Левая резьба		22Нм	
Шатуны			5Нм + 25Нм поворот 90°	
Шестерня ТНВД к ГБЦ			40Нм	
Шкив КВ			275Нм + поворот 90°	