



Mercedes-Benz

ASSYST

ASSYST

Активная Сервисная Система



Активная Сервисная Система ASSYST устанавливается на автомобили :

Тип

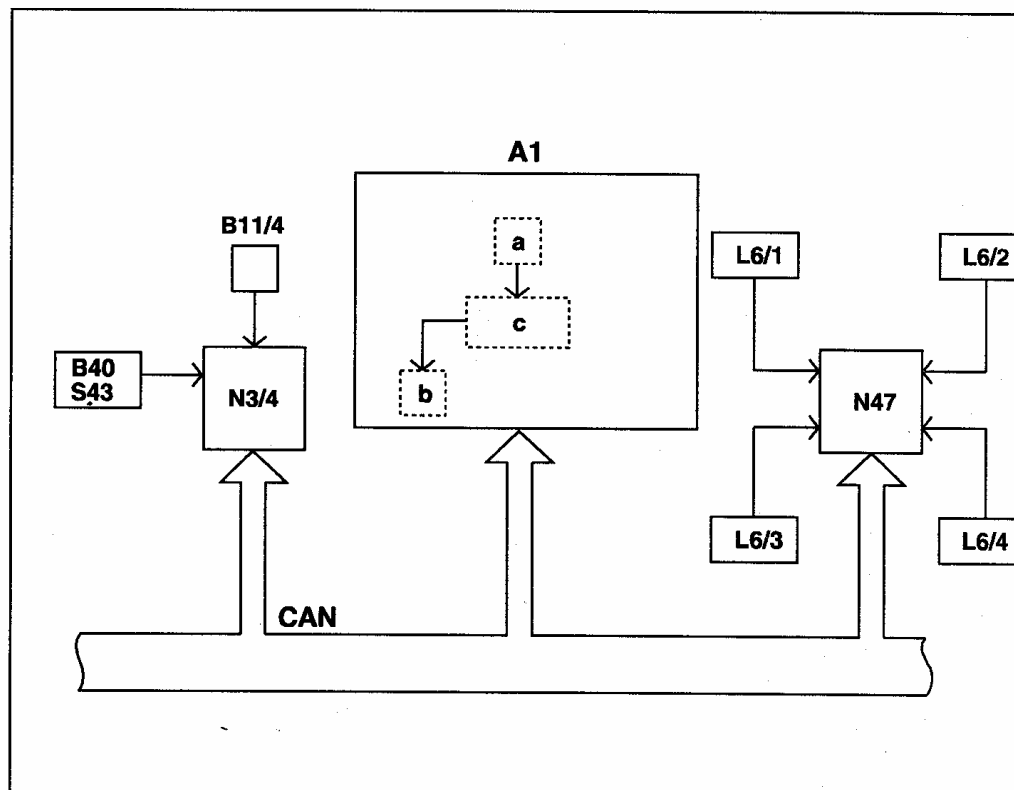
129, 140	начиная с 1.6.97
163, 168	с начала производства
170, 202	начиная с 1.6.97
208	с начала производства
210	начиная с 1.3.97

Активная Сервисная Система ASSYST



- A1** Комбинация приборов
- B11/4** Датчик температуры охлаждающей жидкости
- B40** Датчик масла (уровня масла/температуры/качества) (в зависимости от двигателя)
- CAN** Шина передачи данных
- L6/1** Датчик числа оборотов, передний левый
- L6/2** Датчик числа оборотов, передний правый
- L6/3** Датчик числа оборотов, задний левый
- L6/4** Датчик числа оборотов, задний правый
- N3/4** Блок управления системой горячего пленочного управления двигателем (НФМ) (в зависимости от типа двигателя)
- N47** Блок управления системами управления тяговым усилием
- S43** Датчик контрольной лампы уровня масла (в зависимости от двигателя)

- a** Электронные часы
- b** Дисплей
- c** Компьютер для системы ASSYST



P54.30-0524-06

Активная Сервисная Система ASSYST



Активная Сервисная Система ASSYST



Условия эксплуатации автомобиля

Наилучшие

Наихудшие

на 1 км

+ 0,6

- 3 км

$$15000 : 0,6 = 25000$$

$$15000 : 3 = 5000$$

Активная Сервисная Система ASSYST



Замена масла

После каждой замены масла система ASSYST должна быть сброшена. При этом сбрасываются оставшаяся дистанция пробега и оставшийся пробег в сутках.

Сброс может производиться через комбинацию приборов или через портативный тестер ННТ. При сбросе в память вводятся следующие данные:

- пройденная дистанция и количество масла, израсходованное с момента последней замены масла,
- 10 последних доливок масла в течение данной периодичности,
- данные последних 5 сбросов данных - в 5 наборах данных.

Эти данные могут считываться только посредством ННТ!

Если при замене масла не заполняется предписанное количество масла, уменьшается дистанция пробега.

Активная Сервисная Система ASSYST



Индикации оставшейся дистанции пробега, оставшего пробега в сутках или просрочки срока проведения ТО во время стоянки или во время режима движения по запросу водителя:

● Возбудить комбинацию приборов.

Включатель стартера в положении "2" или в режиме движения.

Кнопку сброса показаний для счетчика пройденного в сутки пути в течение 1 с нажать 2 раза: появляется оставшаяся дистанция пробега, актуальный оставшийся пробег в сутках или актуальная просрочка срока проведения ТО.

Индикации уровня масла по запросу водителя:

После установки включателя стартера в положение "2" подождать 10 с до появления текста "ÖLSTAND ANZEIGEN" ("Индицировать уровень масла") и символ ручной масленки.

Кнопку сброса показаний для счетчика пройденного в сутки пути в течение 1 с нажать 2 раза: появляется сообщение "ÖLSTAND IN ORDNUNG" ("Уровень масла в норме") или актуальное недостающее количество масла.

Если точное измерение уровня масла невозможно, появляется текст "WARTEZEIT EINHALTEN" ("Выдержать время ожидания").

i Для других автомобилей см.: "ASSYST - обзор возможностей индикации")

Сброс индикаций системы ASSYST после замены масла (сброс замены масла) в комбинации приборов:

- Перевести включатель стартера в положение "2".
- В течение первых 4 с после перевода включателя стартера в положение "2": кнопку сброса показаний для счетчика пройденного в сутки пути немедленно в течение одной секунды нажать два раза. Тем самым, на 10 с активируется индикация требования на проведение ТО.
- В течение этих 10 с включатель стартера перевести в положение "1". Требование на проведение ТО продолжает индицироваться.
- Нажать кнопку сброса показаний для счетчика пройденного в сутки пути и держать нажатой.
- Перевести включатель стартера в положение "2".
- Кнопку сброса показаний для счетчика пройденного в сутки пути держать нажатой еще 10 с до включения звукового сигнала и появления на дисплее новой дистанции пробега.

Активная Сервисная Система ASSYST



Определение объема ТО

Правило 1.

После ТО объемом А всегда идет ТО объемом Б

Правило 2.

У новых автомобилей всегда начинать с Б

А - малый объем ТО

Б - большой объем ТО

Активная Сервисная Система ASSYST



Актуальный пробег автомобиля км. _____

Предыдущее ТО проведено при

пробеге км. _____ в объеме _____

ТО в каком объеме надо проводить ?

А

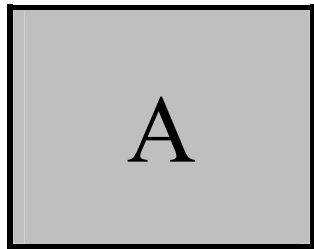
Б

Активная Сервисная Система ASSYST

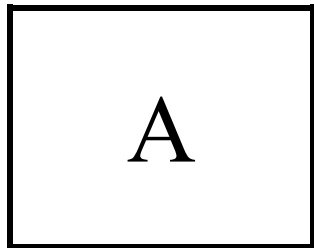
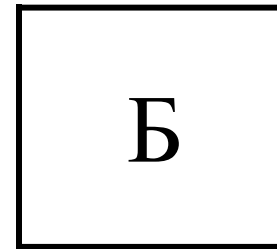


Mercedes-Benz

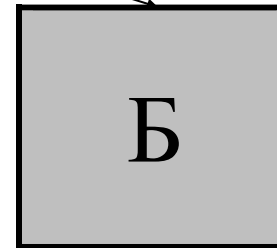
ASSYST



предыдущее ТО



настоящее ТО

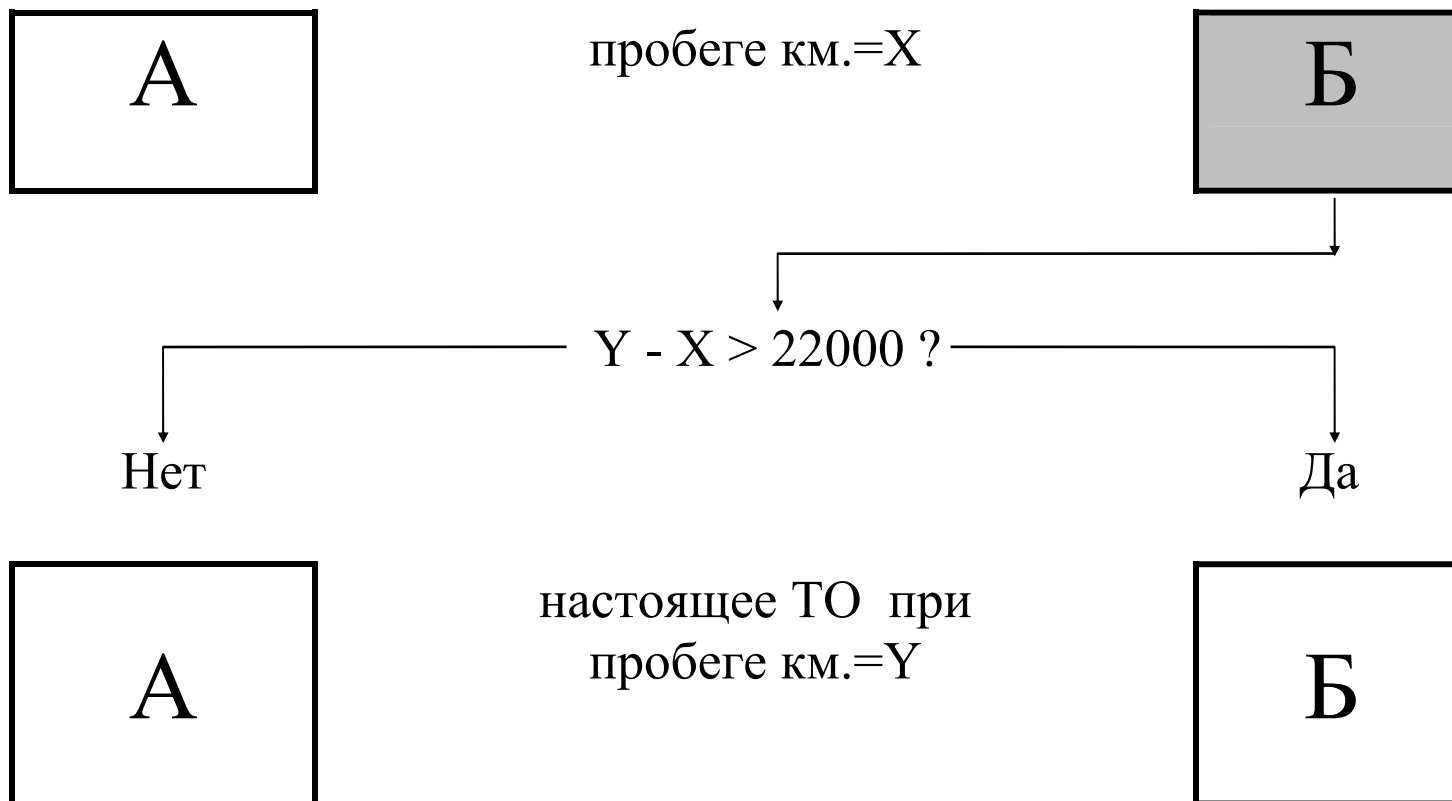


Активная Сервисная Система ASSYST



предыдущее ТО при



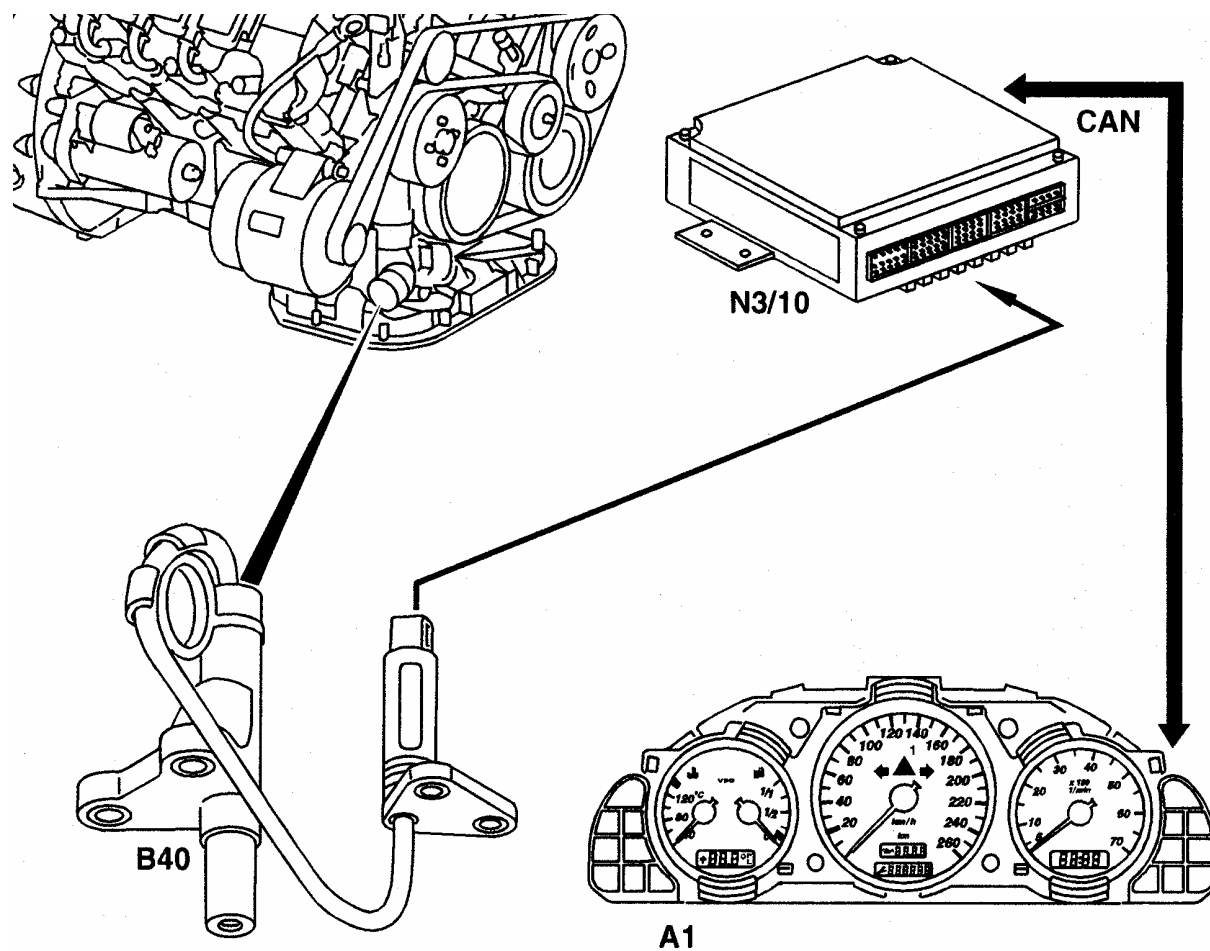


Активная Сервисная Система ASSYST



		Активная сервисная сист.	
Дата: _____		№ Сервис. отчета _____	
Пробег в км: _____		Ост. дист. пробега _____ км	
Послед. объем ТО		или ост. пробег в _____ сутках	
	A B	_____	
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Отметка масла/вязкость	
Заменен	Да/Нет	№ заказа на ремонт	
Тормозная жидк.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	
Охлаж. жидкость	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Печать СТО "Мерседес-Бенц"	
Свечи зажигания	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	
Воздуш. фильтр	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	
Фильтр пред.очистки топлива	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	
Топлив. фильтр	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	
Фильтр с активир. углем	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Подпись	

Активная Сервисная Система ASSYST



Активная Сервисная Система ASSYST



Mercedes-Benz

ASSYST
