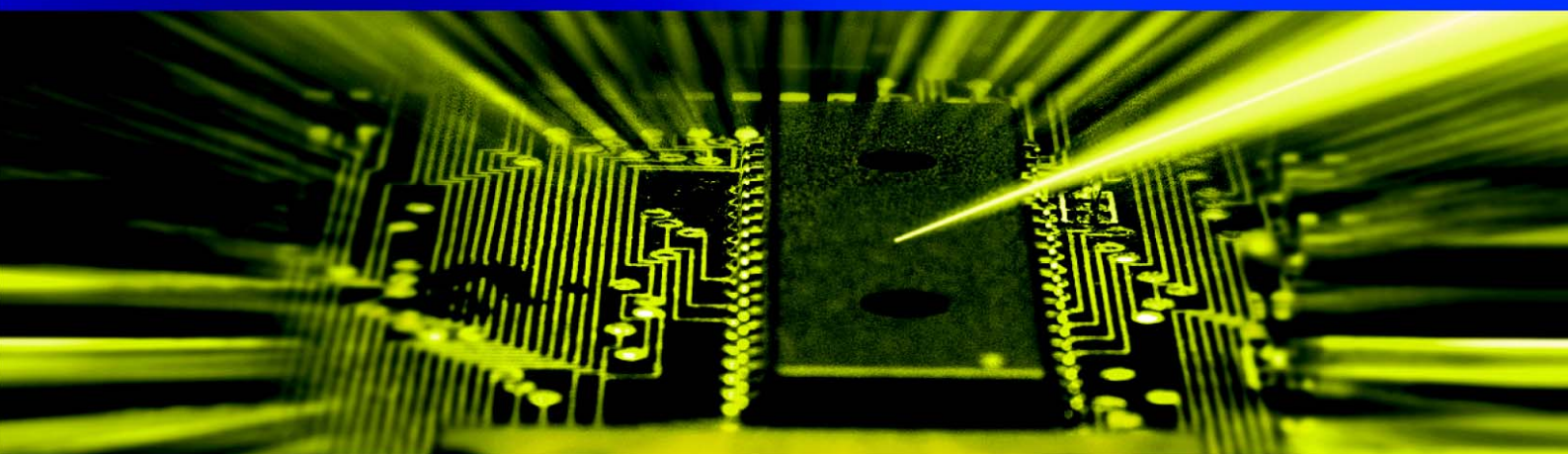


DAIMLERCHRYSLER



Office SCN Codierung

Описание процесса “SCN офис” кодирование блоков управления с помощью интернет и компьютера в офисе

1 Введение

Этот документ описывает процесс “SCN офис”. Кодирование с помощью “SCN офис” представляет возможность безопасного и менее трудоемкого обслуживания а/м начиная с типа 164 в мастерской, которая не имеет подключенной к интернет Star Diagnosis.

Предварительными условиями для проведения кодирования в офисе являются :

- один компьютер с CD-писателем, подключенный к интернет/интранет
- допущенный к системе SD Flash Office пользователь

Процесс “SCN офис” позволяет получить из центральной системы (сервера в Германии) через интернет/интранет данные SCN кодирования. После успешно выполненного запроса данные SCN кодирования можно распечатать или прожечь на CD диске. После этого данные могут быть перенесены в соответствующий блок управления с помощью DAS.

К сожалению, процесс “SCN офис” не имеет таких преимуществ как отсутствие введения данных вручную.

“Software Calibration Number”, коротко SCN, установлен законодательно в Европе и США начиная с 2002 года для всех блоков управления, имеющих непосредственное отношение к системе отработавших газов. В соответствии с этим законом программное обеспечение и кодировки таких блоков управления должны однозначно идентифицироваться. Код SCN (иногда обозначается как CAL-ID) представляет собой 16-ти значное число. Первые 10 цифр соответствуют кодируемому каталожному номеру (наиболее часто каталожному номеру программного обеспечения блока управления). Последующие 2 цифры обозначают завод или внешнюю организацию, на котором кодировался а/м. Последние 4-е цифры являются числом, которым на заводе сквозной нумерацией кодируются различные варианты одного каталожного номера ПО).

При использовании SDflash Online можно вызвать помощь, нажав на кнопку „Hilfe“ (внизу слева на экране).

2 Доступ к меню SCN-кодирования в DAS



Рис 1 Меню кодировки блоков управления

Процесс программирования начинается с выбора пункта меню “Кодирование блока управления”. Выбранный пункт подтверждается нажатием на F3.

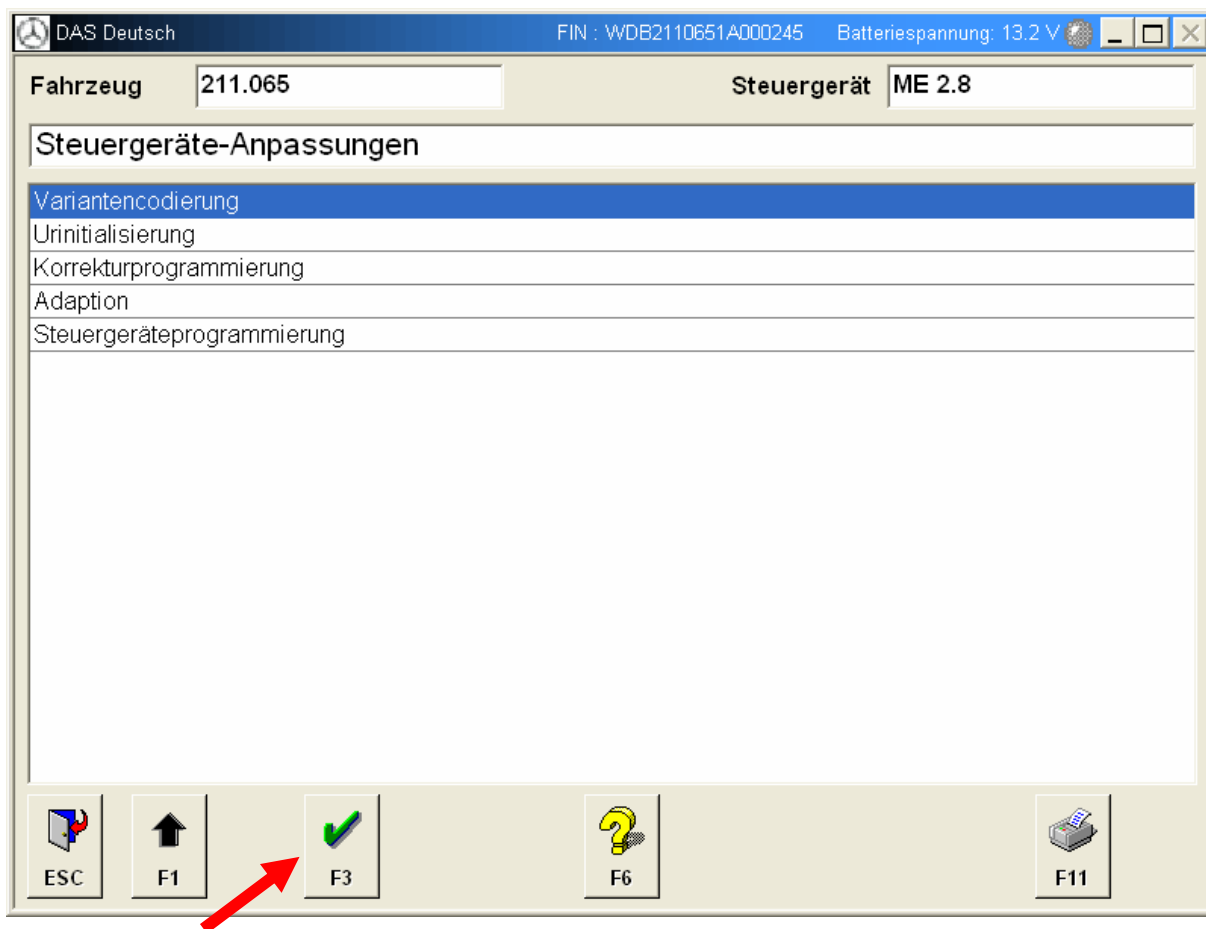


Рис 2 Выбор “Варианты кодировок”.

Далее нажимая на **F3** подтвердить выбор пункта “Варианты кодировок”.



Рис 3 Выбор SCN кодирования

Выбрать пункт “SCN кодирование”

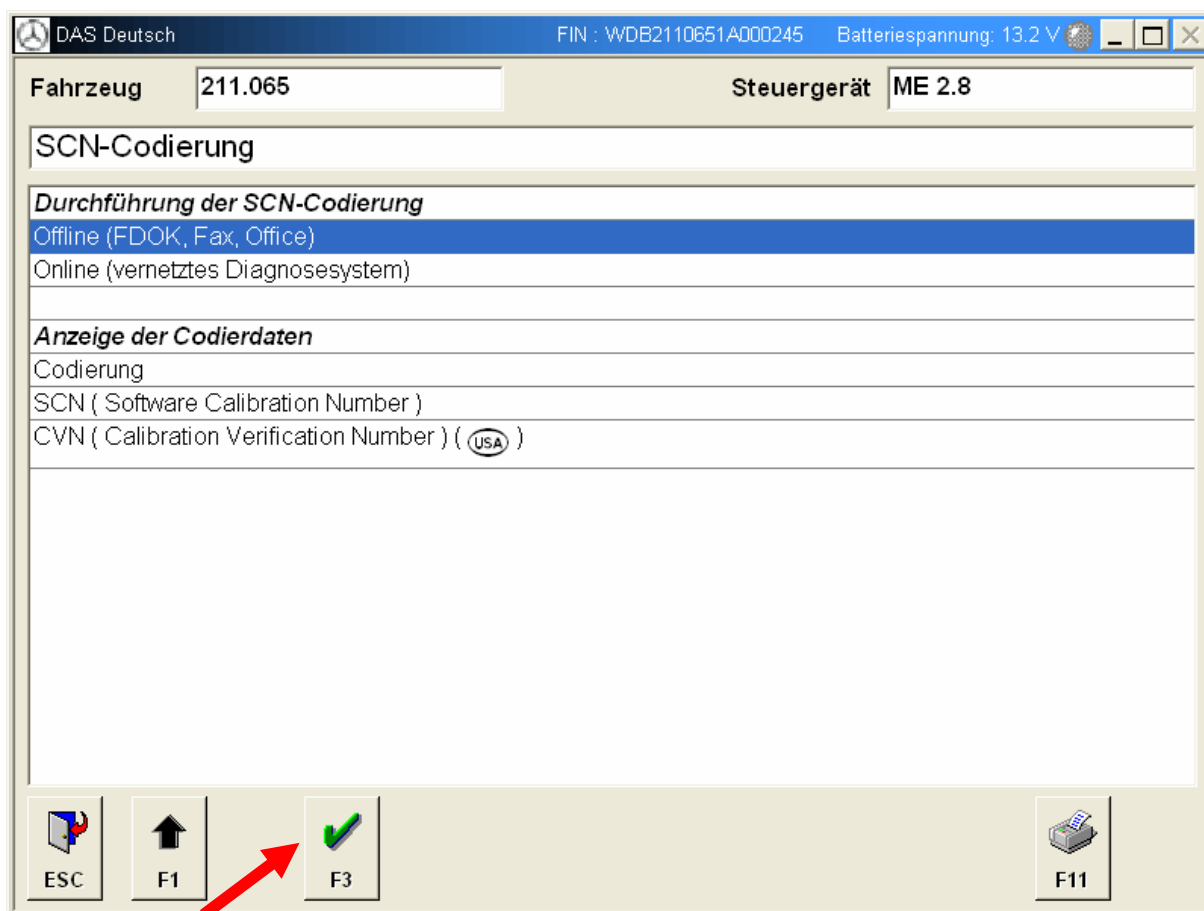


Рис 4 Выбор кодирование в офисе.

Нажатием на F3 выбрать кодирование в офисе “Offline Codierung (FDOK, FAX, Office)”.

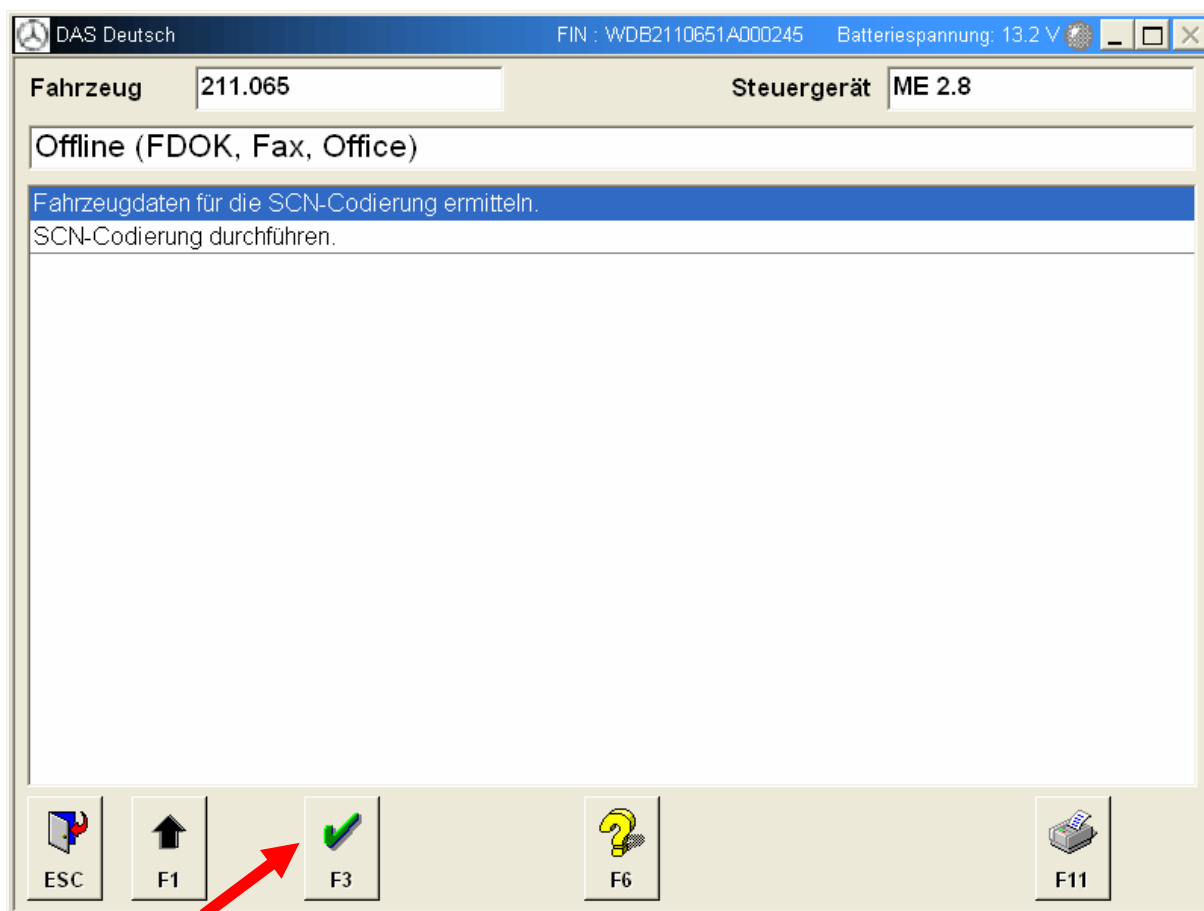


Рис 5 Определение данных а/м.

С помощью F3 считать данные а/м.

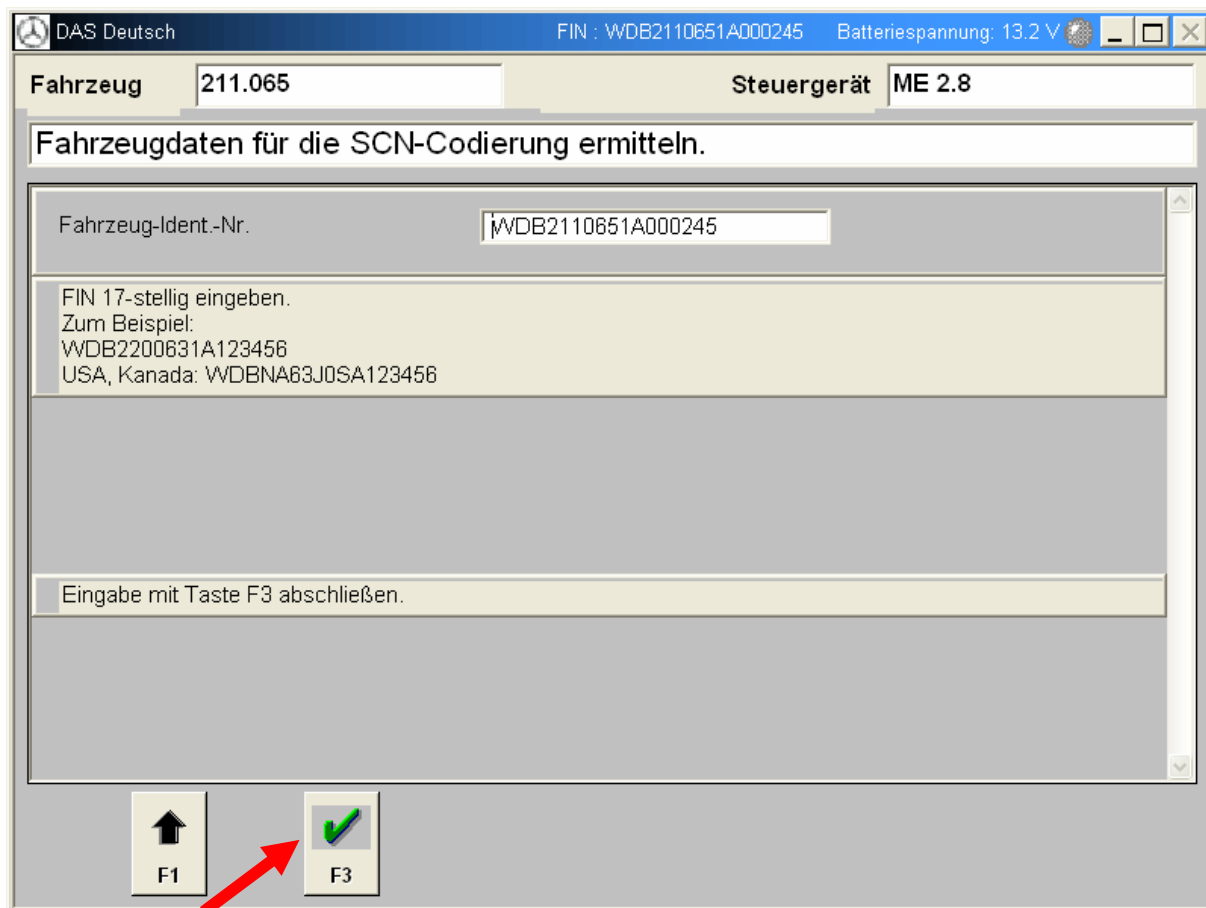


Рис 6 подтверждение FIN.

Подтвердите правильность указанного FIN нажатием на F3.

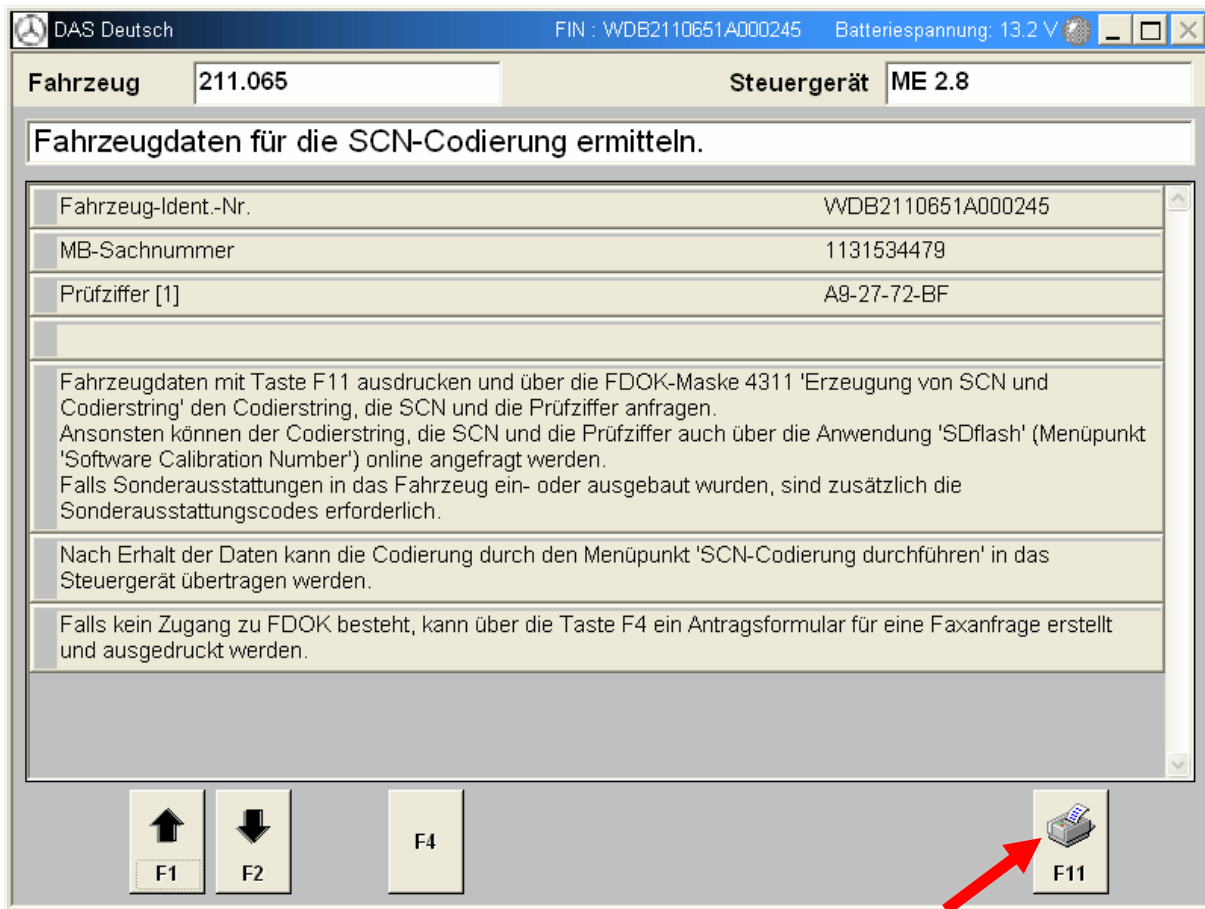


Рис 7 Просмотр данных а/м.

Просмотр считанных с а/м данных для SCN кодирования. Данный формуляр необходимо распечатать с помощью F11 и идти к компьютеру подключенному к интернет/интранет. На компьютере необходимо запустить систему Sdflash по адресу

<http://starnetwork-edc.daimlerchrysler.com/flashen/starterapplet.html>

3 Шаги кодирования в SDflash

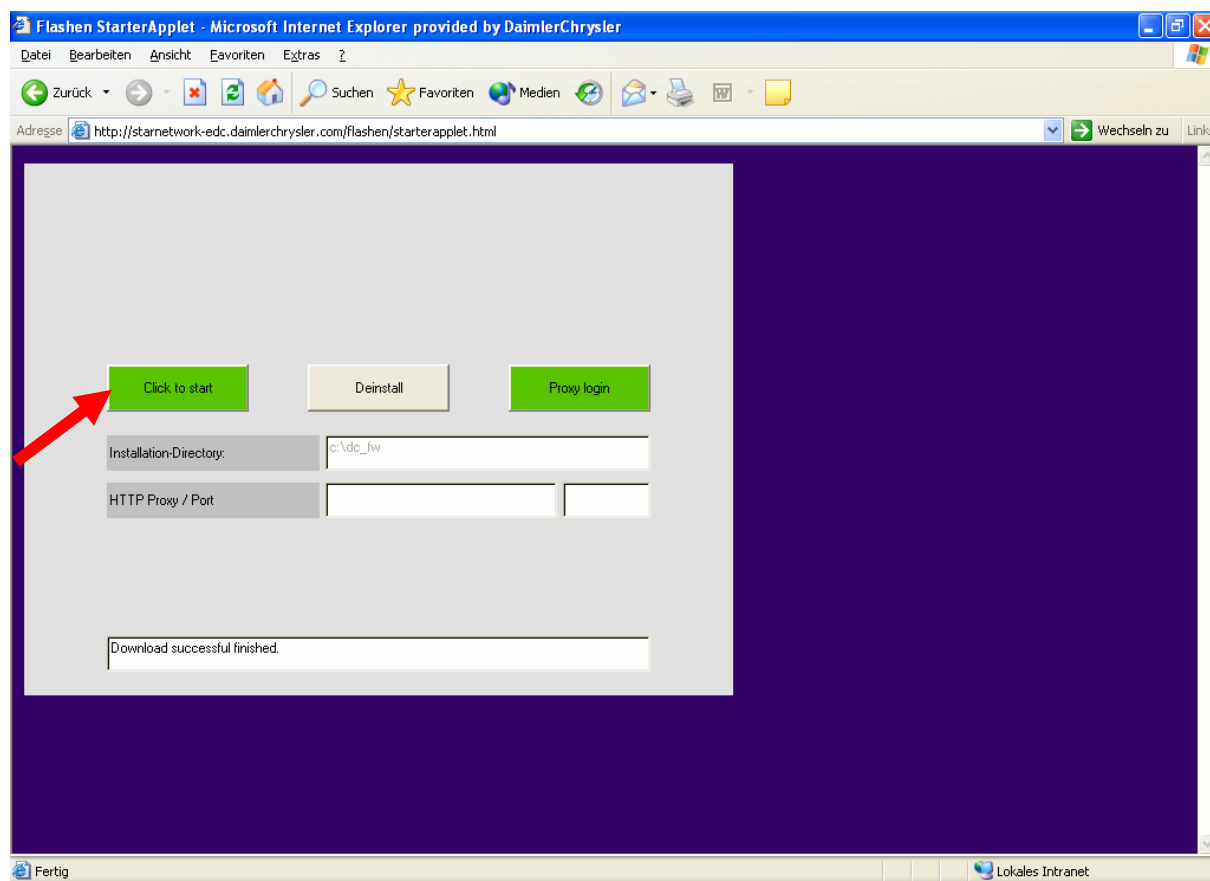


рис 8

На странице SDflash нажать кнопку "Click to Start".

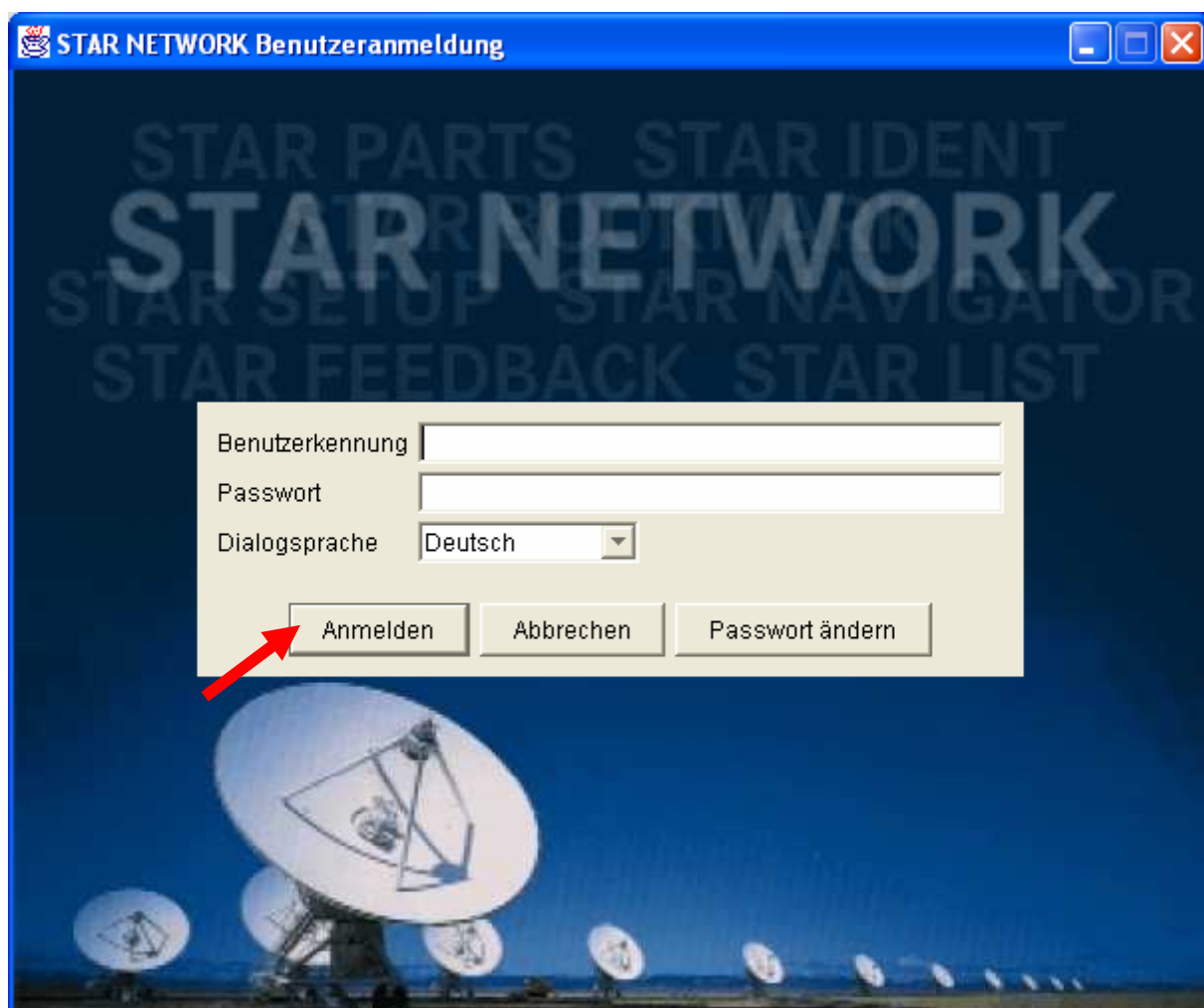


Рис 9 Маска регистрации SDflash

В регистрационной маске указать свое имя (Benutzername) и пароль (Passwort) и нажать кнопку регистрация (Anmelden)

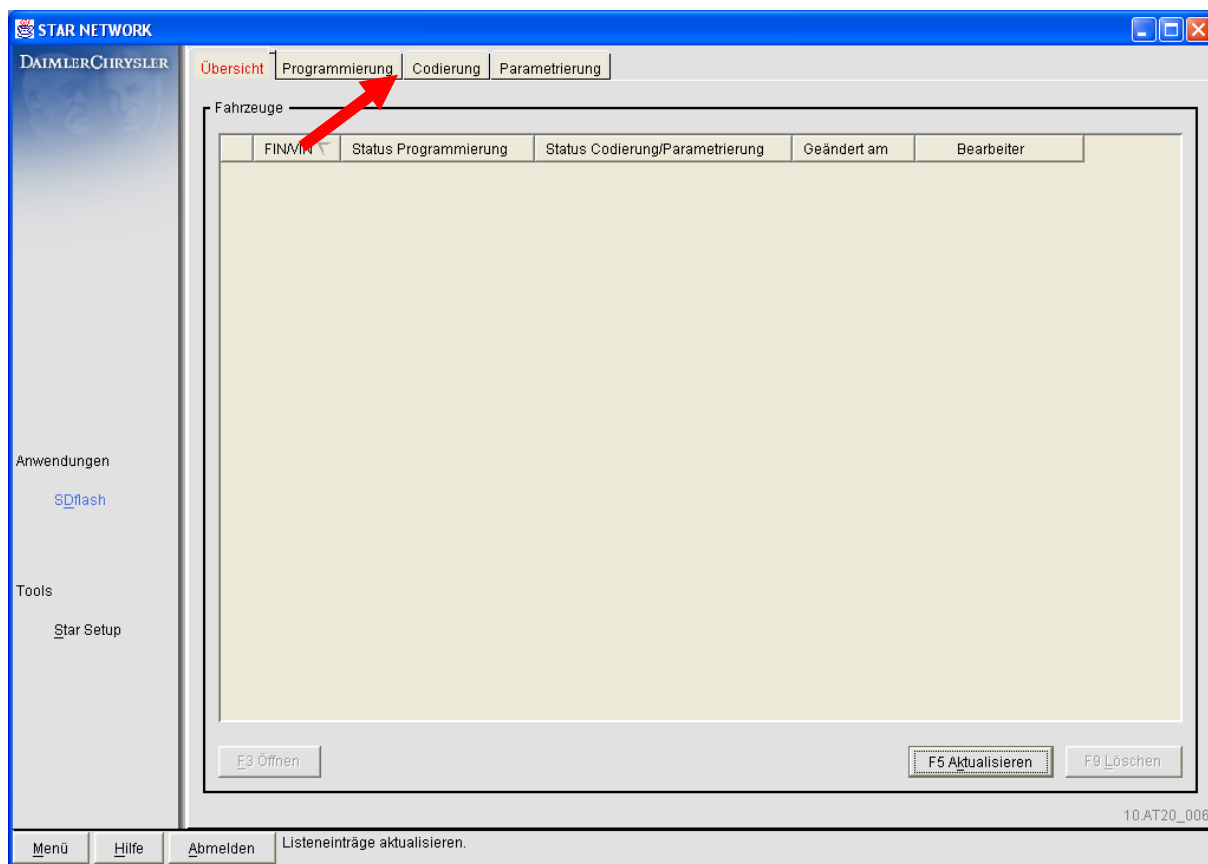


Рис 10 Вид SDflash.

Выбрать закладку „Codierung“.(кодирование)

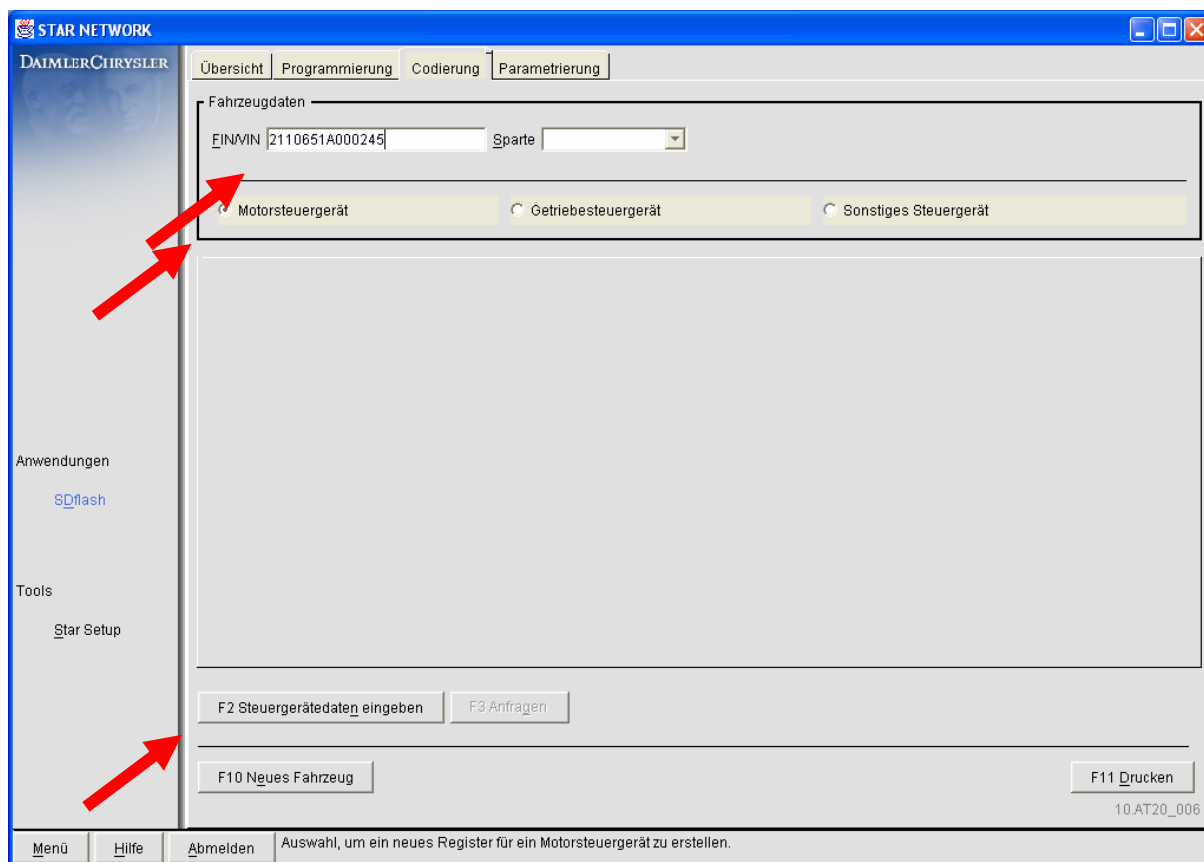


Рис 11

Ввести FIN а/м, категорию блока управления (моторный (Motorsteuergerät), коробочный (Getriebesteuergerät) или Прочие БУ (Sonstiges Steuergerät) и подтвердить нажатием F2.

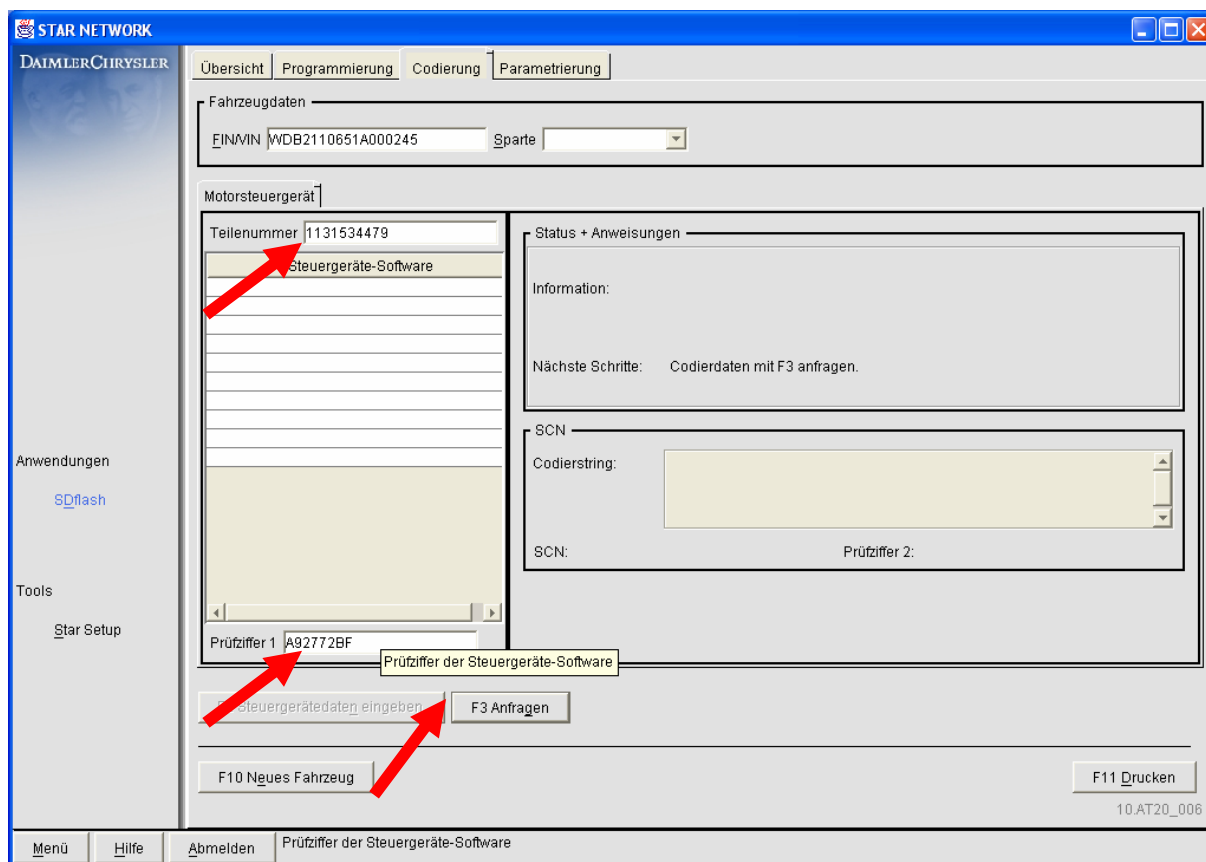


Рис 12

Ввести каталожный номер программного обеспечения (Sachnummer) кодируемого блока управления и проверочную цифру 1 (Prüfziffer 1). Нажав F3 начинается посылка запроса кодировочной строки (Codierstringanfrage).

Указания:

Для блоков управления влияющих на систему отработавших газов законом предусмотрен номер -SCN – для всего блока управления, который представляет программное обеспечение блока управления.

Блок управления двигателем ME9.7 для двигателя M272 является первым блоком управления, который содержит больше одного программного обеспечения. БУ ME9.7 создает для каждого, содержащегося в нем ПО различные SCN, таким образом одному БУ присваивается несколько SCN. Чтобы выполнять закон, для всех SCN создается один групповой SCN.

В этом случае необходимо указывать в качестве каталожного номера программного обеспечения (Sachnummer) каталожный номер блока управления, а также каталожный номер программного обеспечения в строках под строкой „Steuergeräte-Software“.

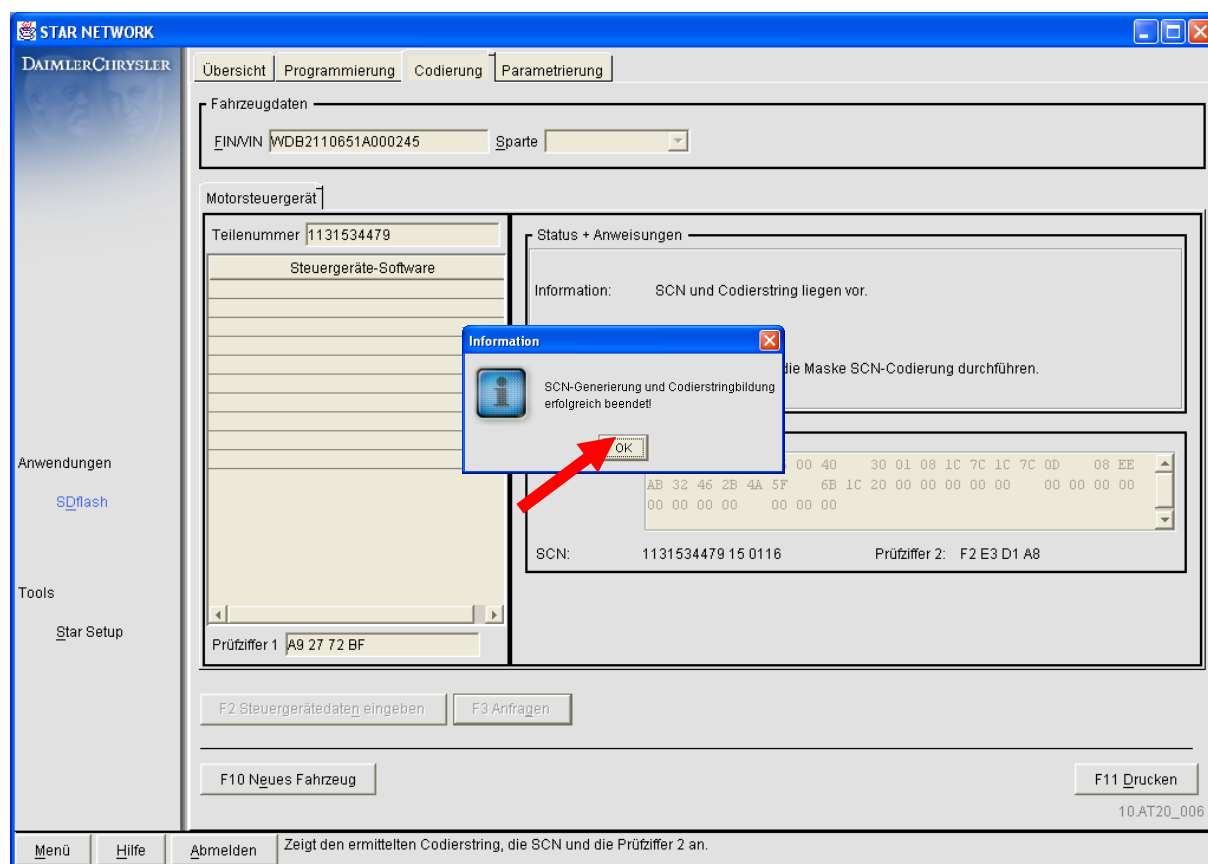


Рис 13

Кодировочная строка была успешно сгенерирована и отправлена центральной системой. Сообщение подтвердить нажатием на ОК.

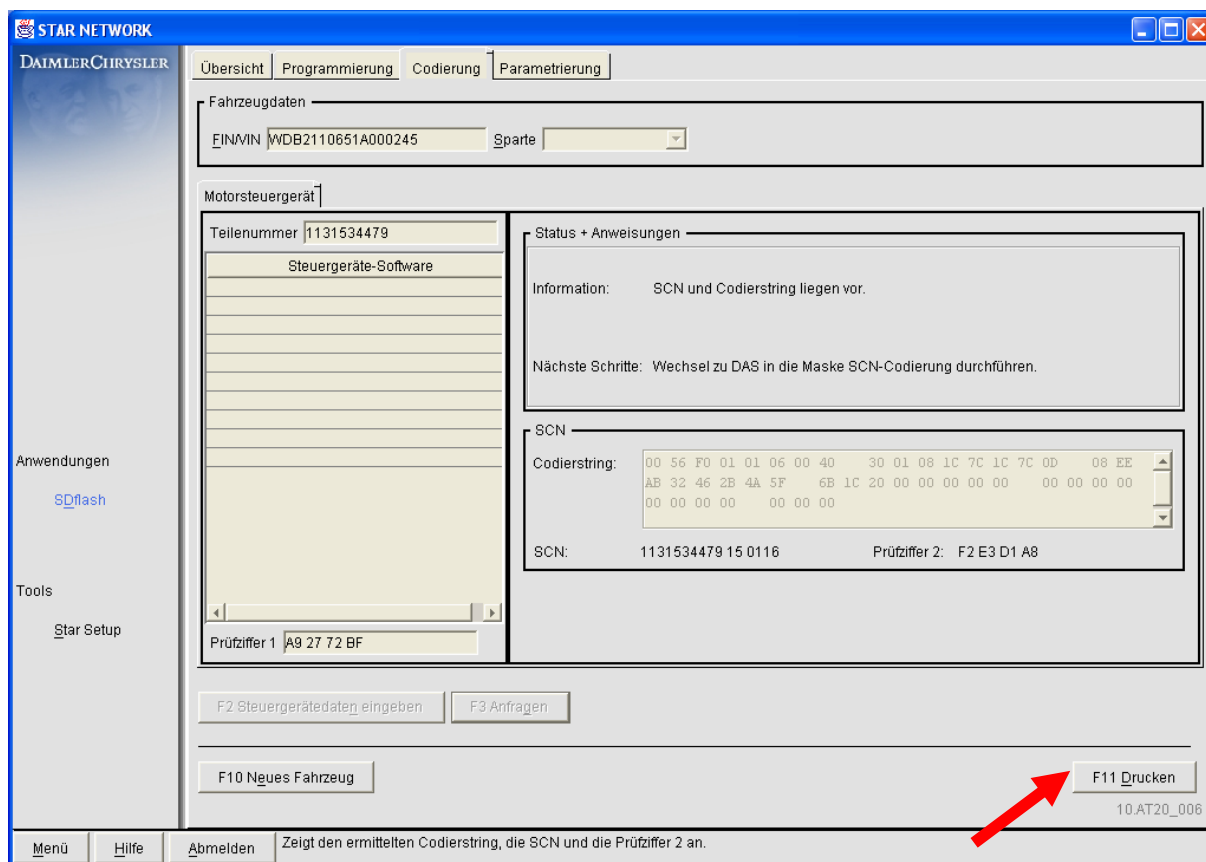


Рис 14

Нажатием на F11 „Drucken“ (печать) распечатать кодировочную строку (Codierstring), SCN и проверочную цифру 2 (Prüfziffer 2). Далее необходимо вернуться к Star Diagnosis и ввести данные в БУ с помощью DAS.

Информация:

С марта 2005 года добавилась кнопка 'CD brennen' (записать CD диск). Она позволяет, достаточно большие данные SCN кодирования записать на CD, а не распечатывать.

На сегодняшний день SCN-кодировки необходимо распечатать и внести вручную. С помощью CD эти данные можно автоматически загрузить в DAS. Первый блок управления на котором можно использовать функцию 'CD brennen' (записать CD диск) появился в апреле 2005 года. С помощью процесса "Online SCN Codierung" (SCN кодирование с помощью интернет) можно еще больше упростить процедуру кодирования, и исключить запись на диск или распечатывание на бумаге.

4 Завершение SCN кодирования в DAS

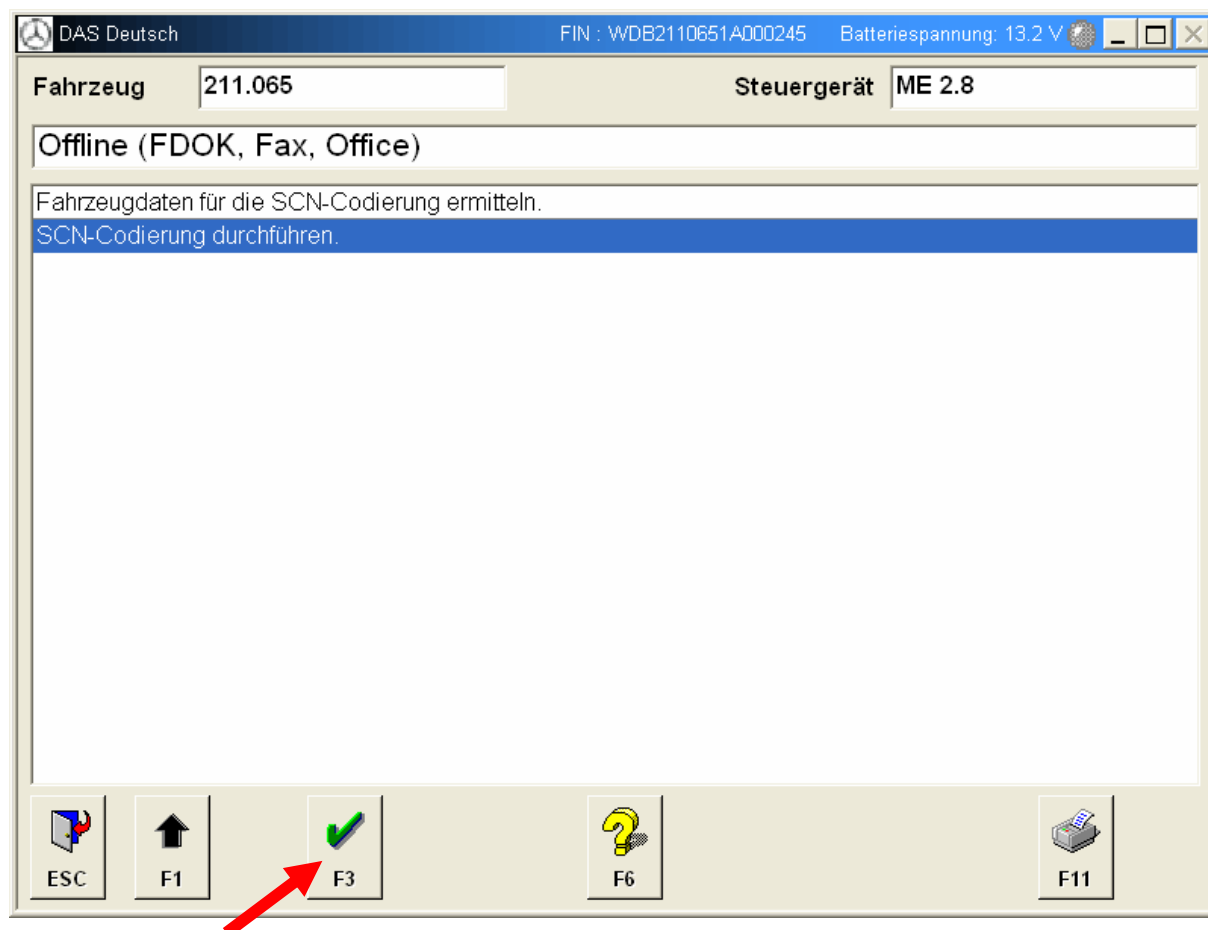


Рис 15 Проведение SCN-Кодирования

Выбрать пункт „SCN-Codierung durchführen“ (Проведение SCN кодирования) и подтвердить нажав на F3.

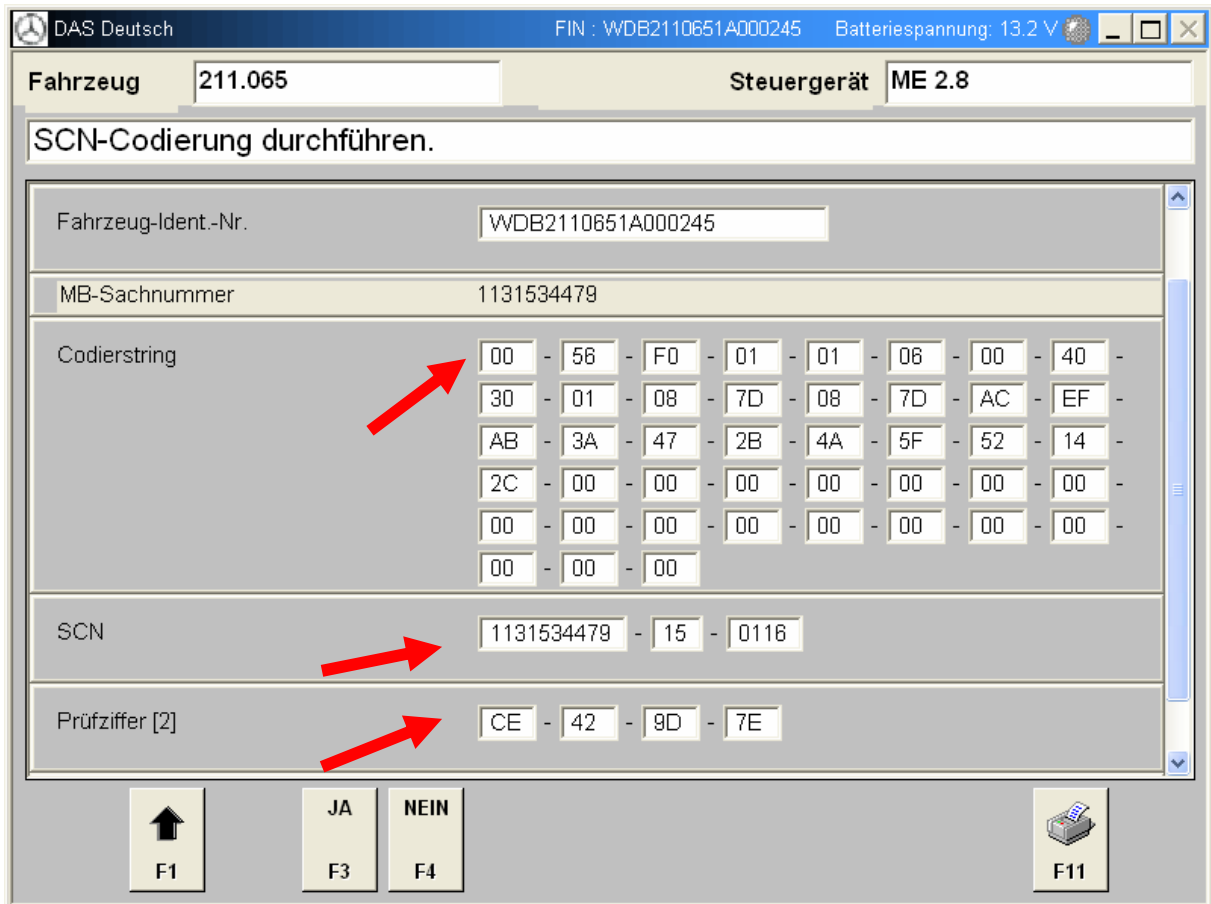


Рис 16 Введение кодировочной строки (Codierstrings) и проверочной цифры 2(Prüfziffer 2).

Кодировочная строка (Codierstring), SCN и проверочная цифра (Prüfziffer 2) вводятся в маске DAS и подтверждаются F3. Начинается процесс SCN-кодирования. В зависимости от блока управления необходимо включить и выключить зажигание. Следуйте, пожалуйста, указаниям в DAS.



Рис 17 Ожидание проведения сброса блока управления.

В заключении процесса программирования необходимо провести сброс блока управления.

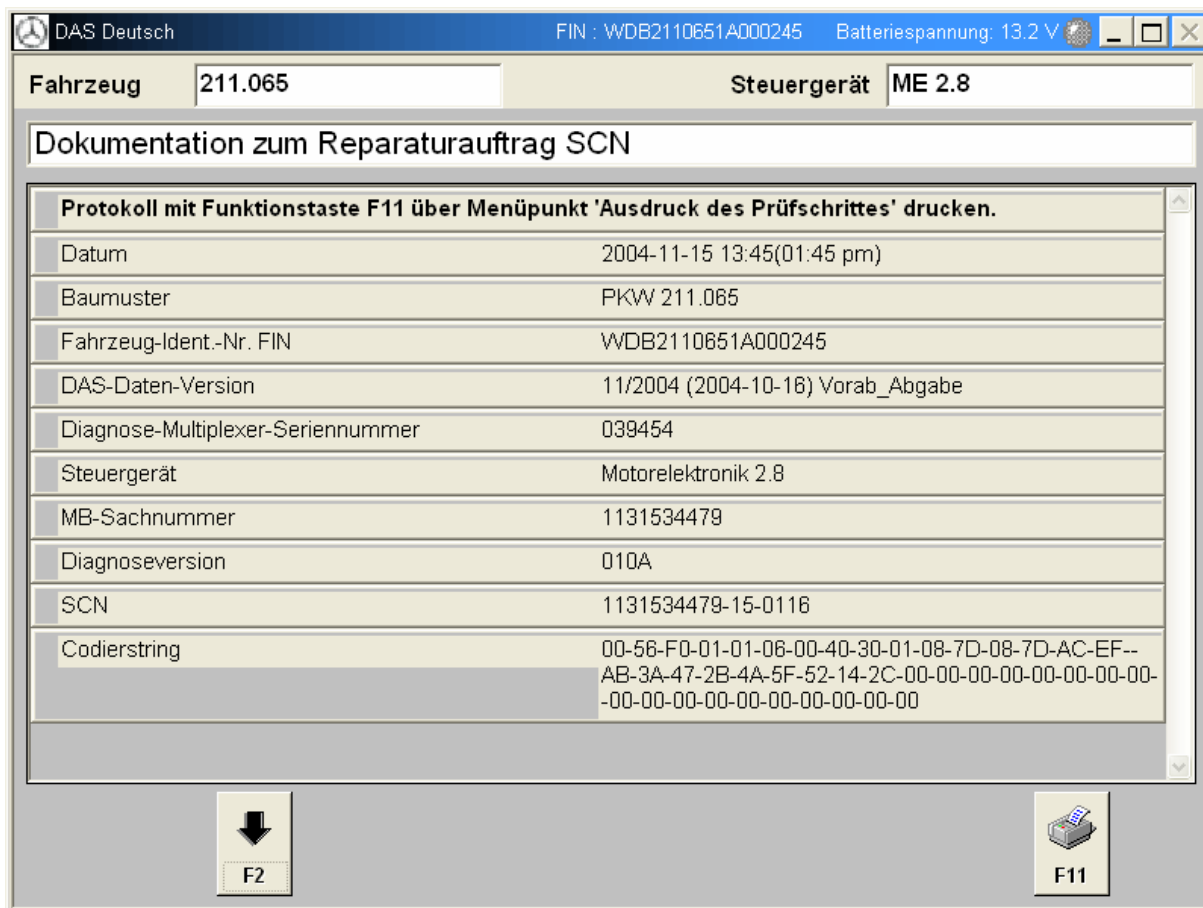


Рис 18. Документ для ремонтного заказа

Появление этой маски означает успешное завершение процесса кодирования.