

Motor M271 KE / DE <>

Технические данные M111 и M271

	C 180 W 202	C 180 W 203	C 180 Kompressor W 203	C 200 W 202	C 200 Kompressor W 203	C 200 Kompressor W 203	C 200 CGI W 203
Двигатель	M111	M111 EVO	M271	M111	M111 EVO	M271	M271
Число и расположение цилиндров	R4	R4	R4	R4	R4	R4	R4
Система впрыска и зажигания	ME 2.1	SIM 4LE	SIM 4 LKE	ME 2.1	SIM 4LE	SIM 4 LKE	SIM 4 LDE
Объем, см3	1799	1998	1796	1998	1998	1796	1796
Порядок работы	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Клапана (свечи) на цилиндр	4 (1)	4 (1)	4 (1)	4 (1)	4 (1)	4 (1)	4 (1)
Мощность KW (PS) bei 1/min	90 (122)/ 5500	95 (129)/ 5500	105 (143)/ 5200	100 (136)/ 5500	120 (163)/ 5500	120 (163)/5500	125 (170)/5300
Крутящий момент Nm bei 1/min	170/ 3700- 4500	190/ 3700	220/ 2500 - 4200	190/ 3700- 4500	230/ 2500- 4800	240/ 3000 - 4000	250/ 3000 - 4500
Расход топлива КПП/АКП l/100 km nach dem NEFZ	9,2/ 9,3	9,3/ 9,0	8,4/ 8,2	9,4/ 9,5	9,5/ 9,2	8,6/ 8,7	7,8 (SP)

	SLK 230 Kompresso r R170	SLK 230 Kompresso r R170	C 230 Kompressor (nur Sportcoupé) M271	C 240 M112 W203 M112
Двигатель	M111	M111 EVO	M271	M112
Число и расположение цилиндров	R4	R4	R4	V6
Система впрыска и зажигания	ME 2.1	SIM 4LE	SIM 4 LKE	ME 2.8
Объем, см3	2295	2295	1796	2597
Порядок работы	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-4-3-6-2-5
Клапана (свечи) на цилиндр	4 (1)	4 (1)	4 (1)	3 (2)
Мощность KW (PS) bei 1/min	142 (193)/ 5300	145 (197)/ 5500	141 (192)/5800	125 (170)/ 5500
Крутящий момент Nm bei 1/min	280/ 2500- 4800	280/ 2500- 5000	260/ 3500 - 4000	240/ 4500
Расход топлива КПП/АКП l/100 km nach dem NEFZ	9,3/ 9,5	9,8 /9,4	9,2/ 8,8 (SP)	11,1/ 10,7

NEFZ =Neuer Europäischer Fahr- Zyklus
SP= unverbleitem schwefelfreiem Super-Plus-Benzin (mindestens 98 ROZ/88 MOZ)