



The customer is our coach

Training

Учебное пособие



Легковые автомобили S-класс, тип 220

Кузов Введение

Выпуск: февраль 2003 г.



Mercedes-Benz

Учебное пособие подготовлено в Учебном Центре ЗАО "ДаймлерКрайслер Автомобили РУС" в 2000 году по материалам фирмы DaimlerChrysler AG.

Информация, находящаяся в учебных материалах, соответствует состоянию техники на момент издания брошюры и с течением времени может устаревать.

Таким образом, данная брошюра не заменяет собой постоянно обновляемую и пополняемую литературу для СТОА и WIS, где Вы можете найти сведения о состоянии техники на данный момент.

Информация, содержащаяся в данном пособии, предназначена исключительно для внутреннего использования на авторизованных станциях Мерседес-Бенц.

Использование, перепечатка, копирование (даже частично) для передачи лицам, не имеющим отношения к авторизованным станциям Мерседес-Бенц, без письменного разрешения ЗАО "ДаймлерКрайслер Автомобили РУС"

запрещены



Обивка двери

Информационный материал

Двери, включая рамки стекол, отштампованы из стального листа.

Обивка двери была полностью разработана заново.

Расположенные ранее на средней консоли элементы управления и индикации, встроены теперь в панели управления на дверях.

Это относится, прежде всего, к:

- электрической регулировке наружных зеркал заднего вида
- обогреву сиденья, а также его вентиляции
- к 4 переключателям электрического стеклоподъемника
- и дистанционному управлению крышкой багажника.

На задних дверях имеется такой же набор органов управления, что и на передних.

Серийно в двери встроены также:

- электрические стеклоподъемники (на всех дверях)
- 2 динамика
- повторители указателя поворота, интегрированные в наружные зеркала заднего вида
- дверные замки без сервозакрывания

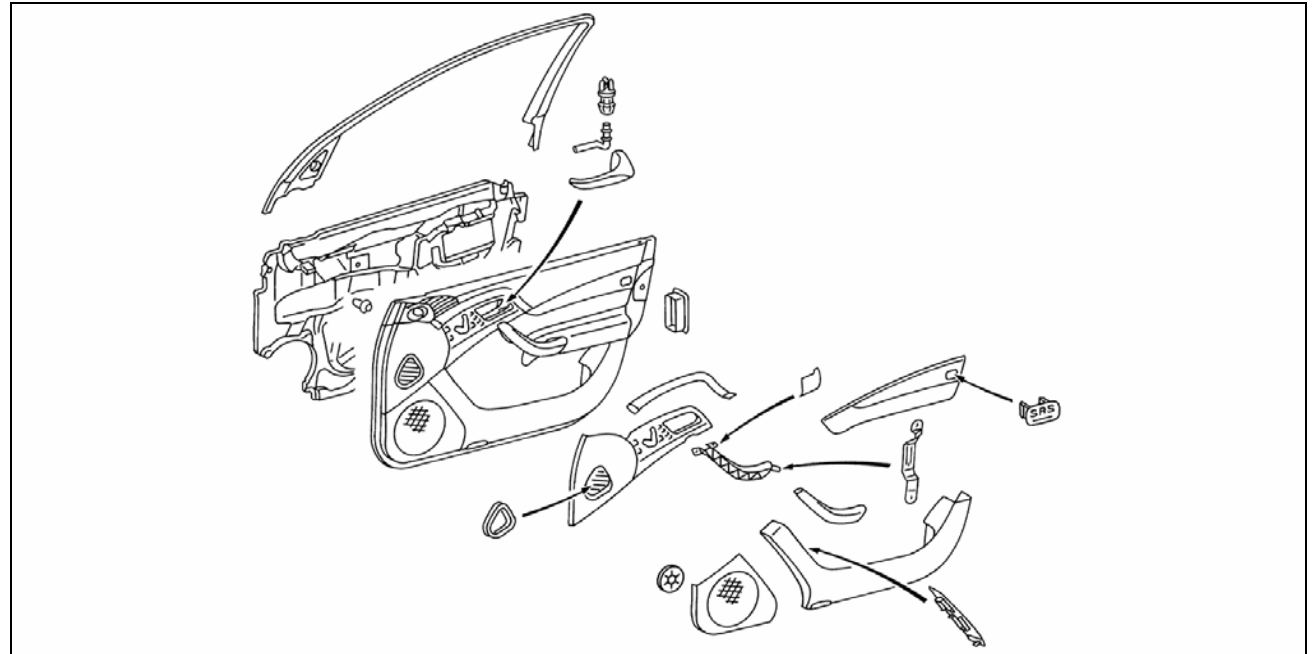
В качестве специального исполнения возможны:

- дверные замки с сервозакрыванием (входят в серийную комплектацию некоторых модификаций)
- система Keyless Go ⇒ смотри указания в руководстве по эксплуатации
- антенны для системы Keyless Go во всех 4 дверях



Обивка двери

Снятие/установка



Задание 1

Указание: процедура снятия дверного замка изменилась. Обратитесь к системе *WIS*.

○ Обивка двери справа повреждена, и корпус наружного зеркала заднего вида нуждается в покраске.

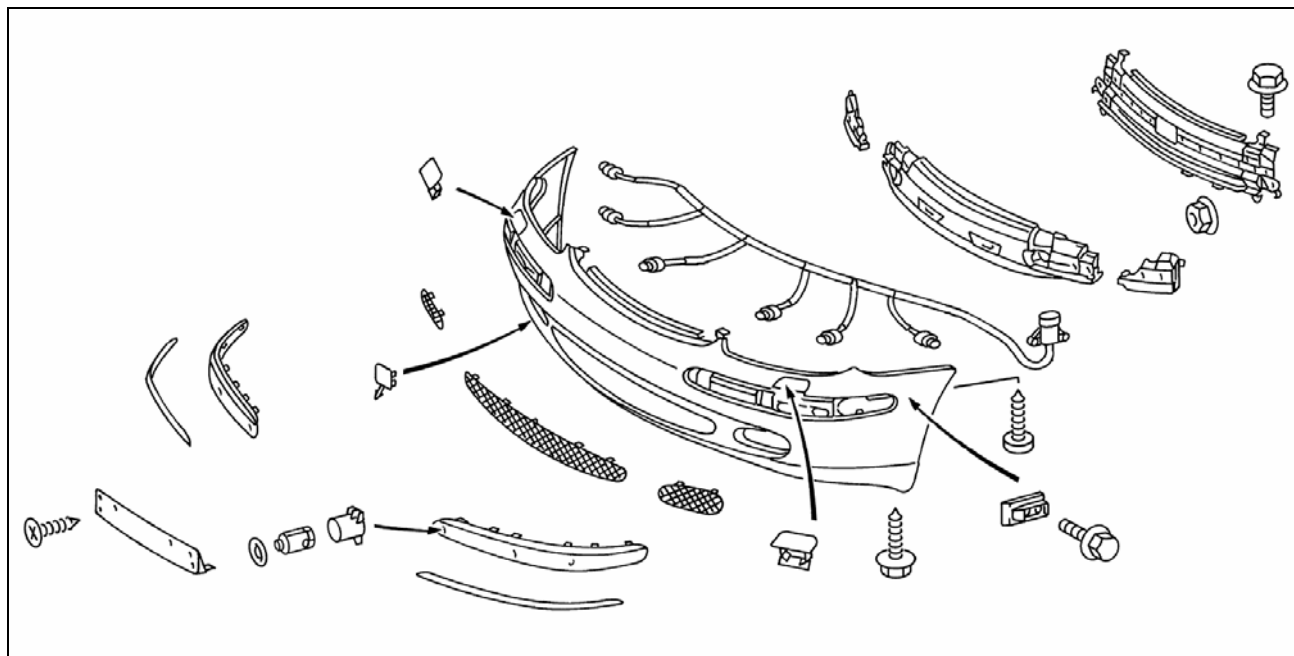
Разработайте свои действия по снятию и установке дверной обивки и корпуса наружного зеркала при помощи *WIS*.

Снимите обивку двери и корпус зеркала, продемонстрируйте свой результат двум другим группам.



Передний бампер

Снятие/установка



Задание 2

Указание: защитные и декоративные накладки можно заменять, не снимая бампер. Попробуйте это сделать!

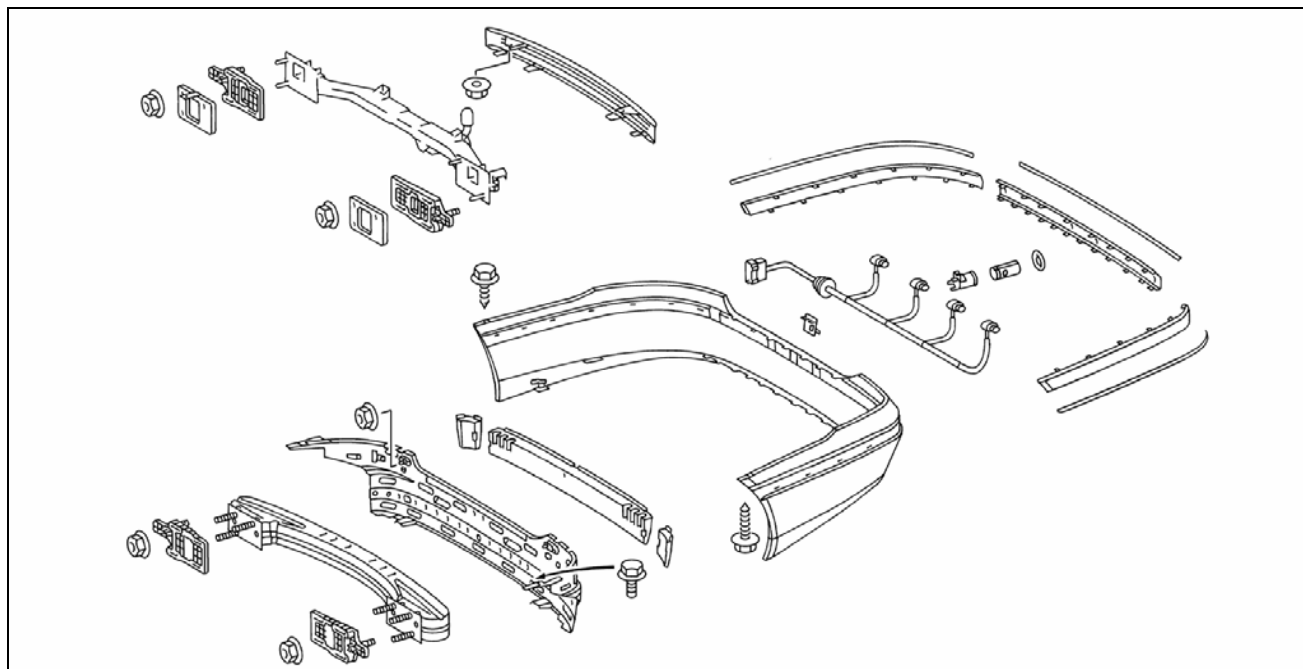
○ Автомобиль слегка поврежден спереди. Чтобы убедиться, что не поврежден передний модуль, необходимо снять бампер для осмотра.

Разработайте действия по снятию и установке бампера, а также фар с помощью WIS! Снимите бампер и фары, затем продемонстрируйте результат двум другим группам.



Задний бампер

Снятие/установка



Задание 3

Указание: защитные и декоративные накладки можно заменять, не снимая бампер. Попробуйте это сделать!

○ Автомобиль поврежден сзади. Для определения необходимого объема заказа запчастей необходимо снять бампер для осмотра.

Разработайте действия по снятию и установке бампера с помощью WIS!

Снимите бампер, затем продемонстрируйте результат двум другим группам.



Пассивная безопасность

Информационный блок

Новый компонент

Windowbag (оконная подушка безопасности)

Назначение

Оконные подушки безопасности дополняют боковые подушки.

Эта система снижает риск травм при боковых столкновениях, а во многих случаях и при опрокидывании автомобиля.

Воздушная подушка, выполненная в форме матраса, имеет объем прибл.12 литров. В случае срабатывания она появляется из верхней части обивки крыши и ложится за 25мс одновременно с боковой подушкой в виде шторки на боковые стекла и стойку В. Большая часть поверхности стекол накрывается оконными подушками безопасности, за счет чего снижается опасность удара головы о боковые стекла, В или С-стойку, раму крыши или проникновения посторонних предметов в салон.

Съемный передний модуль

Передний модуль состоит из балки, выполненной из стали и алюминия, с двумя алюминиевыми деформируемыми элементами (краш-боксами), которые привинчены к передним лонжеронам. На переднем модуле имеются консоли для крепления фар и радиатора.

Съемный задний модуль

На типе 220 устанавливается задний модуль с деформируемыми вставками (аналогичными переднему).

За счет применения съемных модулей уменьшаются расходы на ремонт после незначительных аварий.



Остекление

Информационный блок

В обоих вариантах задних стекол (тонированное или теплоизолирующее) на типе 220 всегда встраиваются следующие системы антенн:

- набор антенн АМ (длинные, средние и короткие волны)
- 4 антенны УКВ для работы в режиме "Diversity". Данный режим служит для уменьшения помех при приеме накладывающихся сигналов от различных передатчиков. Эти сигналы постоянно контролируются, и при возникновении помех на одной антенне, осуществляется переключение на другую.
- 4 телевизионные антенны для работы в режиме "Diversity"
- 1 антенна для приема цифровых посылок в будущем
- 1 антенна для системы центральной блокировки
- 1 антенна для дистанционного управления автономным отопителем
- 1 решетка для экранирования излучений в салон при наличии телефонной антенны.

Необходимые антенные модули установлены на задней части крыши. Они контактируют с антеннами, находящимися на стекле посредством силиконовых контактов (см. также указания по установке стекол в инструкции AR 67.10 „Замена задних стекол“). Антенный модуль можно снять, не снимая стекла.

Антенна для телефона и навигации наклеена с наружной стороны на верхней окантовке стекла. Провод антенны проложен под уплотнителем стекла справа и выведен под правое заднее крыло, где находится разъем для подключения антенного кабеля. Отверстие для установки антенны имеется всегда и его видно после удаления нижней декоративной накладки.

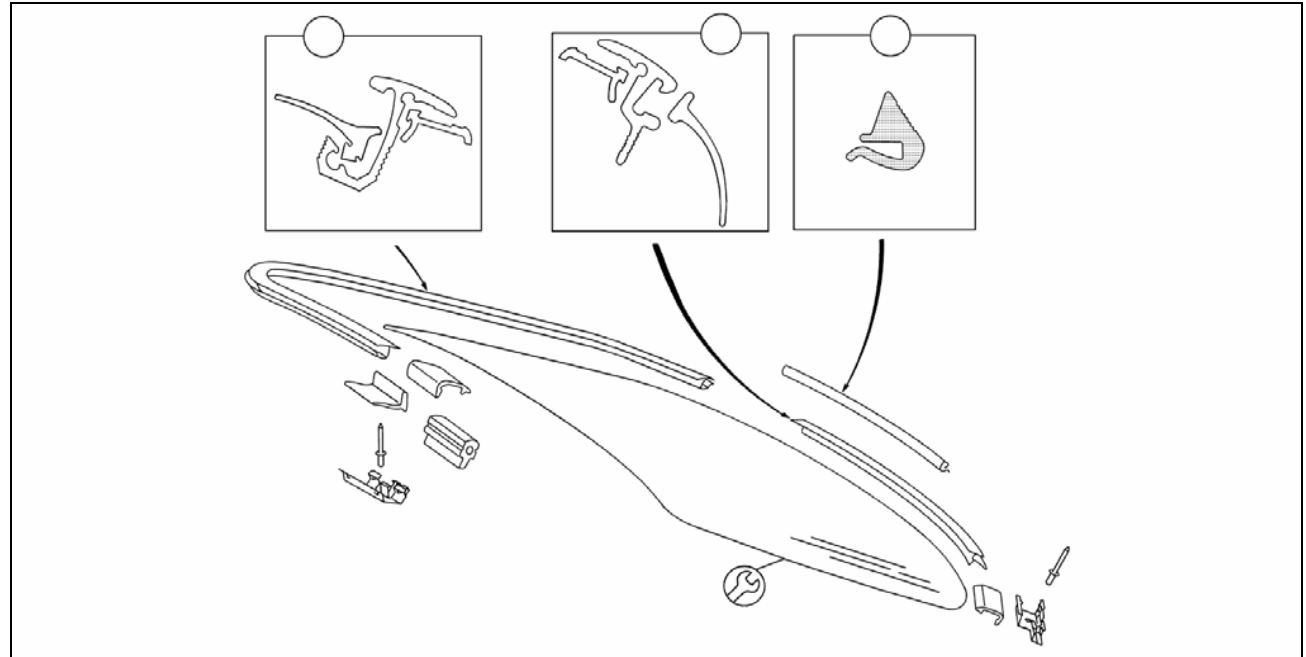
Другая антенна расположена в заднем бампере, ее назначение:

- в странах Европы для системы Tele Aid
- в США для системы Tele Aid или дополнительного мобильного телефона
- в Японии для системы Tele Aid и функции "Diversity" мобильного телефона



Лобовое стекло/заднее стекло

Снятие/установка



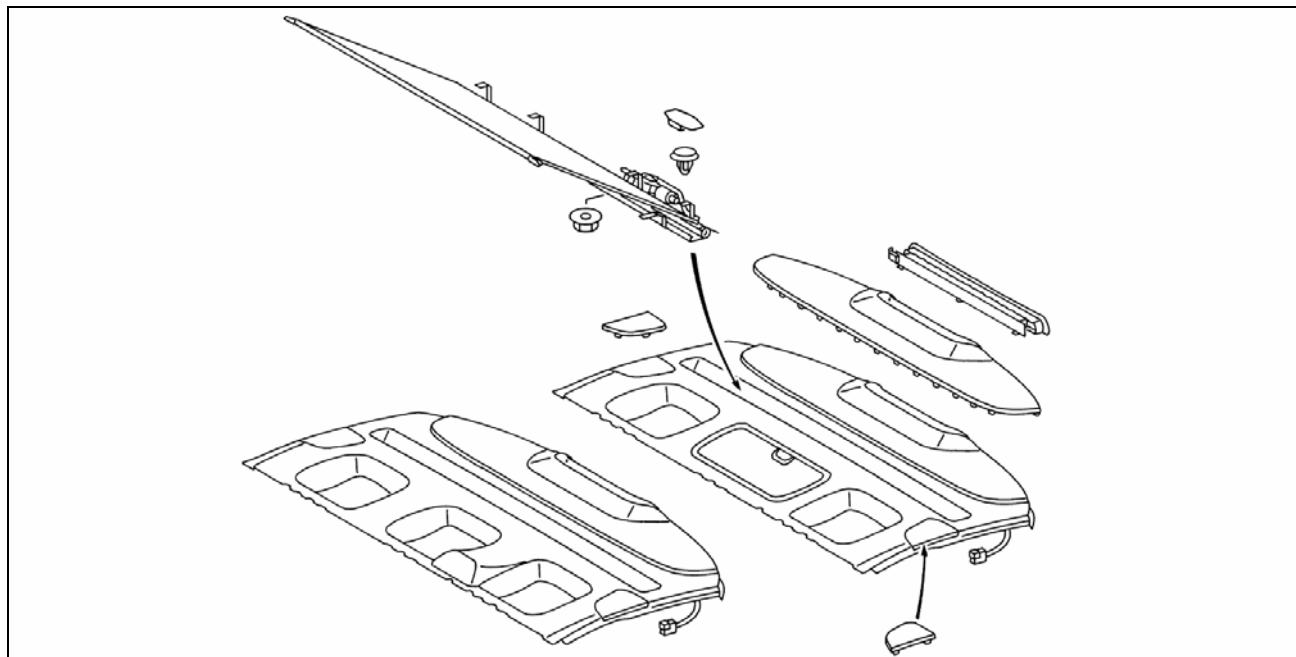
Задание 4

Разработайте действия по снятию и установке стекол с помощью WIS. Подготовьте оба стекла для снятия. Снимите декоративные накладки на обоих стеклах автомобиля. Расскажите предполагаемую последовательность действий двум другим группам.



Задняя полка

Снятие/установка



Задание 5

- Ваш автомобиль имеет повреждение задней части кузова. Для замены задней части крыла Вам необходимо снять заднюю полку, а также расположенные рядом узлы – сидение, подголовники и облицовку.

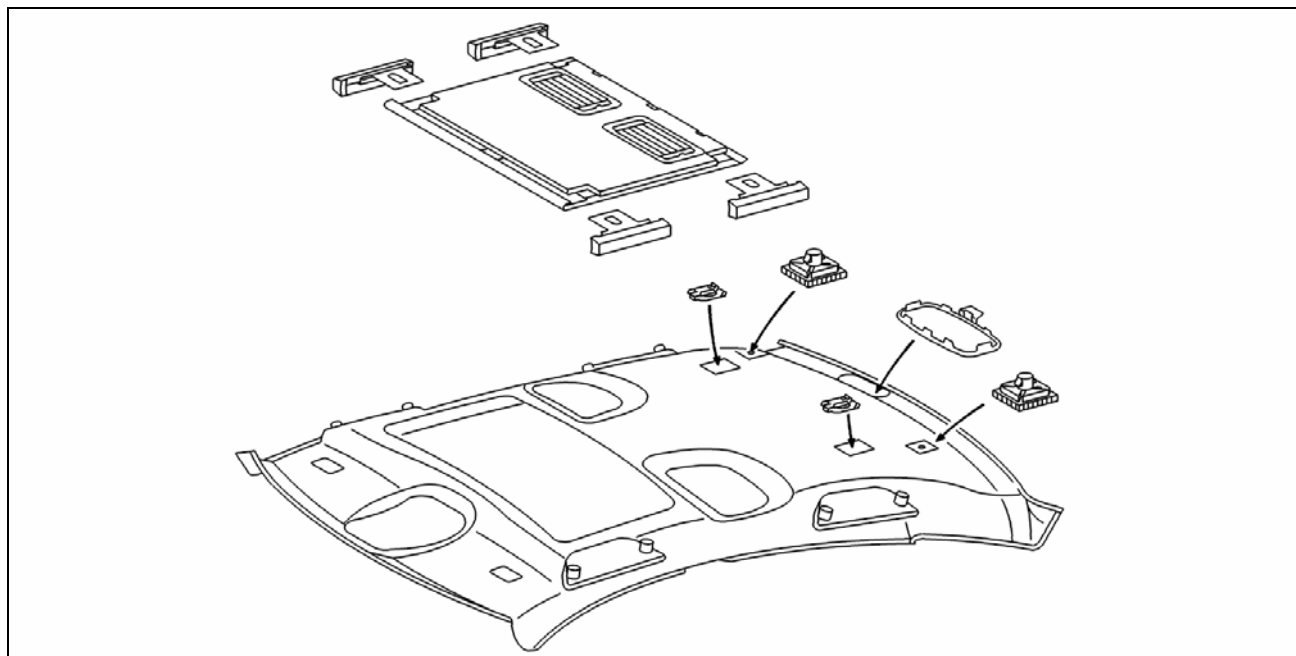
Разработайте действия по снятию и установке задней полки с помощью WIS.

Снимите заднюю полку, затем продемонстрируйте результат двум другим группам.



Внутренняя обивка крыши

Снятие/установка



Задание 6

Указание: перед установкой обратите внимание на оконные подушки безопасности.

○ Для ремонта крыши Вам следует снять ее внутреннюю обивку. Так как повреждения могут затрагивать и проем под люк, следует снять также рамку люка.

Разработайте действия по снятию и установке обивки крыши с помощью WIS.

Снимите обивку, затем продемонстрируйте результат двум другим группам.